بوسو (POSOW)
الإعداد لعملية تنظيف السواحل الملوثة بالنفط والتدخل للتعامل مع الأحياء البرية الملوثة بالنفط

معدات استجابة الصيادين

مراكب الصيد الصغيرة

مراكب شباك الجر

© Will Randle

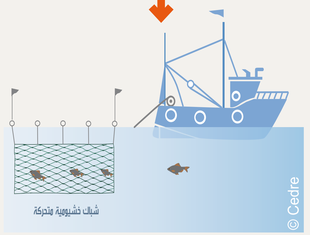
مراكب الشباك الكيسية

© NOAA's Fisheries Collection

المراكب الجرافة

© Mars Hillewaert

مراكب الشباك الخيشومية



© Cedre

مراكب شباك الرفع

© Joachim Müllerchen

مراكب نصب الشراك

© Created by Hannut herle

مراكب الصيد بالصنانير

© Greenpeace

		المسح الميداني – جمع العينات	الاسترجاع المتحرك	الاسترجاع الثابت	الاسترجاع اليدوي	الاسترجاع الآلي	حماية الساحل	تخزين ونقل المخلفات	الدعم اللوجستي	الإنقاذ والمسح الميداني للأحياء البرية
أنواع مراكب الصيد	مراكب شباك الجر	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
	مراكب الشباك الكيسية	☺	😐	☺	☺	☺	☺	☺	😐	☺
	المراكب الجرافة	☺	😐	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺
	مراكب الشباك الخيشومية	☺	☺	☹	☺	☺	☺	😐	😐	😐
	مراكب شباك الرفع	☺	☹	😐	☺	☺	☺	☹	☺	😐
	مراكب نصب الشراك	☺	😐	☺	☺	☺	☺	☺	☺	😐
	مراكب الصيد بالصنانير	☺	☹	😐	☺	😐	😐	😐	😐	😐

☺ المركب مثالية لهذا الاستخدام 😐 المركب مناسبة لهذا الاستخدام ☹ لا يوصى بالمركب لهذا الاستخدام

الإدارة المسئولة عن الشئون البحرية أو شئون الصيد و/أو الممثلين المحلين والإقليميين لروابط وجمعيات الصيادين لديهم بيان تفصيلي محدث للمراكب المعدة للاستخدامات المهنية ويسرد الخصائص الدقيقة لكل مركب ويحدد فئتها، قوائم كتلك أثبتت أنها مفيدة عند محاولة تحديد وسائل الاستجابة لحوادث التلوث.

أدوات الاستجابة الرئيسية

العديد من الأدوات المتنوعة التي يستخدمها الصيادون يمكنها أن تثبت كفائتها في أنشطة الاستجابة، سواء أكانت يدوية أو آلية، والمخصصة للأنشطة اليومية للعاملين المهنيين أو التي تم تطويعها لعمليات الاستجابة للتسريبات النفطية.

أدوات يدوية

أدوات مثالية لتجميع النفط اللزج والحطام الملوث بالنفط

شوكات الجمع

© Colin de Gangas

أدوات يدوية

© Cedre

© Cedre

شباك جر/ شباك

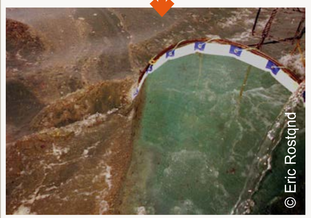
أدوات مثالية لتجميع النفط شديد اللزوجة والحطام الملوث بالنفط

شباك جر

© Cedre

© Marine Tech

شباك


© Eric Rostgnd

مشروع بوسو ٢ (POSOW II) ممول بالشراكة مع الاتحاد الأوروبي من خلال الجهاز المالي للحماية المدنية والمؤسس بالتعاون مع المركزالإقليمي للاستجابة لطوارئ التلوث البحري بالبحر المتوسط (REMPEC) ومعهد البحوث وحماية البيئة (ISPRA)، والإدارة العامة للنقل البحري والمياه الداخلية (DG-MARINWA) ومعهد الموانئ للدراسات والتعاون (PEPORTS) و الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (AASTMT) ومنسقاً من خلال مركز التوثيق والبحوث والتجارب بشأن التلوث العرضي للمياه (Cedre).