



# POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

## Εκτίμηση ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση



Το έργο POSOW συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ υπο το Χρηματοδοτικό μέσο πολιτικής προστασίας που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ISPRA, το Ευρωπαϊκό κέντρο περιφερειακής ανάπτυξης (Cedre), τον Οργανισμό Sea Alarm, τη Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CPMR) και συντονίζεται από το Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου (REMPEC), ένα

## Στόχοι της εκπαίδευσης

Η παροχή στους εθελοντές των βασικών γνώσεων και μεθόδων που απαιτούνται για την ανάληψη της εκτίμησης ακτογραμμών με στόχο την παροχή βασικών πληροφοριών στις αρχές κατά τη διάρκεια της πρώτης φάσης ή της φάσης "αντίδρασης" της ανταπόκρισης.

Οι προβαλλόμενες πληροφορίες μπορούν να βρεθούν στο **εγχειρίδιο POSOW « Εκτίμηση ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση »**

# Περιεχόμενα της παρουσίασης

## 1. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ

- Ορισμός
- Στόχοι

## 2. Μεθοδολογία

- Αρχές
- Τρόποι προετοιμασίας της έρευνας
- Τρόποι διεξαγωγής της έρευνας

## 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης



# 1. Εκτίμηση ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση: ορισμός και στόχοι

Η εκτίμηση ακτογραμμής είναι η επιτόπια έρευνα σε μια πληγείσα περιοχή

Ο στόχος της είναι η παροχή:

- Ταχείας αλλά διεξοδικής επισκόπησης των συνθηκών ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση
- Συστηματικών πληροφοριών ακριβείας με γεωγραφική θέση

Με τη χρήση τυποποιημένων μεθόδων και ορολογίας για την παροχή συγκρίσιμων δεδομένων

# 1. Ορισμός και στόχοι της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

Τα δεδομένα και οι πληροφορίες που προκύπτουν από την εκτίμηση είναι ζωτικής σημασίας για τις αρχές, ώστε να λάβουν σωστές αποφάσεις:

- Καθορίζοντας την τοπική κλίμακα και το εύρος της πετρελαϊκής ρύπανσης
- Βοηθώντας στην απάντηση ερωτήσεων όπως:
  - ποιες είναι οι προτεραιότητες προστασίας ακτογραμμών;
  - υπάρχει ενδεχόμενη πιθανότητα επανενεργοποίησης που θα χρειαστεί γρήγορη ανταπόκριση;
  - ποιες είναι οι προτεραιότητες της ανταπόκρισης;
  - ποιοι είναι οι κατάλληλοι εξοπλισμοί και οι τεχνικές που πρέπει να επιλεγούν;

## 2. Μεθοδολογία της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

### Οι βασικές αρχές περιλαμβάνουν:

- καταμερισμό της ακτογραμμής σε ομοιογενείς γεωγραφικές μονάδες ή "τμήματα"
- τη χρήση τυποποιημένων όρων και εννοιών
- συστηματική εκτίμηση όλων των ακτογραμμών στην πληγείσα περιοχή
- μια ερευνητική ομάδα, η οποία θα είναι αντικειμενική και εκπαιδευμένη
- την έγκαιρη παροχή δεδομένων και πληροφοριών για τη λήψη αποφάσεων και τον προγραμματισμό

## 2. Μεθοδολογία της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

### Τρόποι προετοιμασίας της έρευνας:

- Διαβάστε το εγχειρίδιο και ετοιμάστε αντίγραφα από:
  - τα έγγραφα υποστήριξης



- το "έντυπο εκτίμησης" (αρκετά αντίγραφα!)

## 2. Μεθοδολογία της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

### Τρόποι προετοιμασίας της έρευνας:

#### Αίτηση από το Κέντρο Ελέγχου:

- αντίγραφα από χάρτες και/ ή απόψεις Google της ακτογραμμής σε κατάλληλη κλίμακα για την επιτόπια έρευνα
- ποια τμήματα της ακτογραμμής σας έχουν εκχωρηθεί
- αναφορές ταυτοποίησης των τμημάτων, εφόσον υφίστανται ή εφόσον δεν υπάρχουν πρέπει να τις προετοιμάσετε\*

ελέγξτε το δρομολόγιο και την πρόσβαση στις τοποθεσίες



# \* Τμηματοποίηση της ακτογραμμής ορισμός και μεθοδολογία για την προετοιμασία της

Τα 'τμήματα' είναι μονάδες προγραμματισμού και λειτουργικές μονάδες στις οποίες ο χαρακτήρας ακτογραμμής είναι σχετικά ομοιογενής (ομοιόμορφος) αναφορικά με φυσικά χαρακτηριστικά και τον τύπο ιζήματος

Το πρώτο βήμα μιας επιτόπιας έρευνας είναι ο διαχωρισμός της ακτογραμμής σε τμήματα

Τα όρια μεταξύ των τμημάτων δημιουργούνται με βάση εμφανή γεωλογικά χαρακτηριστικά (ακρωτήρια, ποτάμια, αλλαγές στην ακτογραμμή ή στον τύπο ιζήματος)

Τα μήκη τμημάτων εκτείνονται συνήθως από 200 - 2.000 μ.

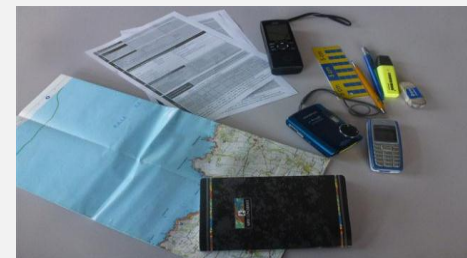


Σε κάθε τμήμα πρέπει να εκχωρείται ένας μοναδικός κωδικός ταυτοποίησης

## 2. Μεθοδολογία της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

### Τρόποι προετοιμασίας της έρευνας:

- βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κανέναν εξοπλισμό
  - GPS, κάμερα, σημειωματάριο και μολύβι
  - τηλέφωνο/ smartphone, φτυάρι
  - κατάλληλο ρουχισμό, μπότες, ρουχισμό προστασίας εάν η ακτή έχει σοβαρή πετρελαϊκή ρύπανση
  - τρόφιμα και ποτά



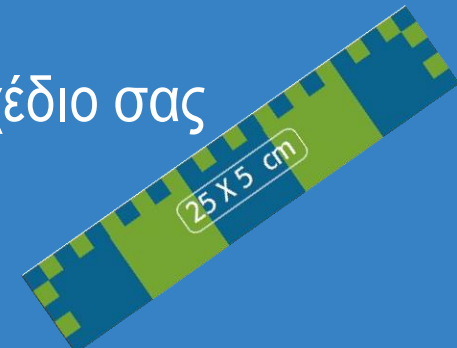
## 2. Μεθοδολογία της εκτίμησης ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση

### Τρόποι διεξαγωγής της έρευνας:

1. για ένα μικρό τμήμα, προτού ξεκινήσετε με τη συμπλήρωση του εντύπου πρέπει να έχετε μια συνολική άποψη αυτού του τμήματος
2. για ένα μεγάλο τμήμα, αρχίστε να συμπληρώνετε το έντυπο καθώς προχωράτε κατά μήκος αυτού
3. ξεκινήστε με τις λεπτομερείς παρατηρήσεις και με τη συμπλήρωση του εντύπου εκτίμησης
4. πάρτε φωτογραφίες\* για να τεκμηριώσετε την όψη της ακτής και της πετρελαϊκής ρύπανσης
5. κάντε ένα σχέδιο ολόκληρου του τμήματος ή συγκεκριμένων περιοχών
6. βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε παραλείψει πληροφορίες

# \* Πάρτε φωτογραφίες για να τεκμηριώσετε την όψη της ακτής και της πετρελαϊκής ρύπανσης

1. Για να βοηθηθείτε, πάρτε φωτογραφία του σημειωματάριου με το όνομα της τοποθεσίας και την ταυτότητα του τμήματος
2. Πάρτε μια συνολική φωτογραφική άποψη συμπεριλαμβανομένων των βασικών χαρακτηριστικών της ακτογραμμής
3. Φωτογραφίστε κοντινότερα πλάνα με κλίμακα, εάν το μέγεθος της εικόνας δεν είναι προφανές (μην ξεχάσετε να ρυθμίσετε την **κλίμακα φωτογραφίας**)
4. Επισημάνετε την τοποθεσία του σημείου άποψης στο σχέδιο σας



Site identification



Global view



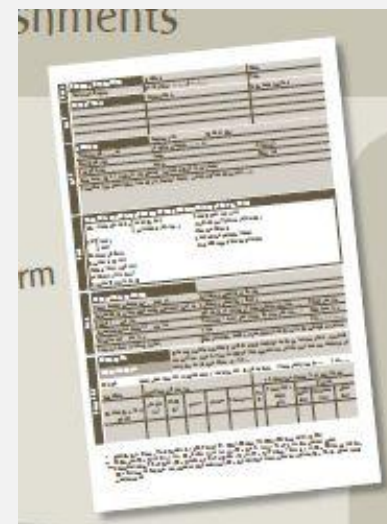
Close view



Close-up with scale

### 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Το έντυπο εκτίμησης είναι ένα χαρτί διπλής όψης
- Συνοδεύεται από ένα σχέδιο, φωτογραφίες και βίντεο εφόσον απαιτείται
- Το έντυπο περιέχει οχτώ στοιχεία τα οποία ονομάζονται "Πλαίσια"
- Συμπληρώστε τις απαιτούμενες πληροφορίες ή κυκλώστε τις επιλογές



### 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσιο 1. Γενικές πληροφορίες
- Πλαίσιο 2. Ερευνητική ομάδα

box 1	<b>General information</b>	Incident: <i>Nobiga</i>	Date: <i>09/01/12</i>
	Commune/Region	Survey time: <i>10:00 to 11:15</i>	Tide:
box 2	<b>Survey Team</b>	Organisation:	Telephone number:
	<i>John Tullow</i>	<i>Environment Ministry</i>	<i>+12 345 6789</i>
	<i>Jose Ballesteros</i>	<i>Municipality</i>	<i>+12 456 7891</i>

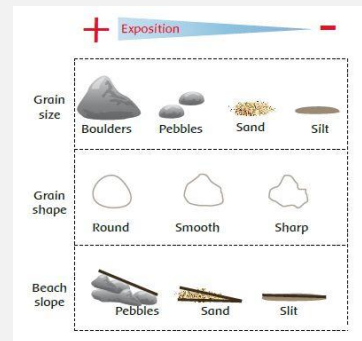
- Οι γενικές πληροφορίες είναι σημαντικές για την αρχειοθέτηση των δεδομένων και για περαιτέρω χρήσεις
- Η ταυτοποίηση του συντάκτη είναι σημαντική εφόσον απαιτηθούν περαιτέρω διευκρινίσεις

# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσιο 3 Λεπτομέρειες περιοχής και τμήματος

box 3	<b>Segment ID</b>	Name of site: <i>Ramla bay</i>		
	Total Length : <i>600 m</i>	Length surveyed : <i>600 m</i>		
	Start GPS : Lat <i>36°03'41.58»N</i>	Long <i>14°17'03.00»E</i>	Other ref	
	End GPS : Lat <i>35°46'08.02»N</i>	Long <i>14°36'09.80»E</i>	Other ref	
	Exposure : high / <u>medium</u> / sheltered / very sheltered / I don't know			
	Coastline type description (i.e estuary, boulder beach, marsh, cliff coastline, port.....) : <i>Coastline - Sandy beach and dunes between rocky headlands</i>			

– Έκθεση κύματος = μέσος όρος συνολικής διαβάθμισης έκθεσης της άνω ακτής του τμήματος



το σχήμα του ιζήματος  
είναι μια καλή

ένδειξη της έκθεσης



# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσιο 4 Τύπος υποστρώματος ακτογραμμής

Η λίστα διαφορετικών υποστρωμάτων είναι οδηγός που σας βοηθά να συμπληρώνετε το "Πλαίσιο 6" σχετικά με τις συνθήκες πετρελαϊκής ρύπανσης. Δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε το "Πλαίσιο 4"

TOOL BOX: SHORELINE SUBSTRATE TYPE DESCRIPTION (NOT TO BE FILLED IN)				
box 4	Man-made structures	<ul style="list-style-type: none"> <li>solid (quay...)</li> <li>permeable (rip-rap...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sand (60 μm to 2 mm)</li> <li>Mud (&lt;60 μm) (grains not visible)</li> </ul>	 <p>Boulders &gt; 25 cm</p>
	Cliff	<ul style="list-style-type: none"> <li>rocky</li> <li>soft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mixed sediments</li> <li>Sand with vegetation (dune)</li> <li>Mud with vegetation (saltmarsh)</li> </ul>	
	Bedrock platform			 <p>Pebble 2 - 6 cm</p>
	Boulder (> 25 cm)			
	Cobble (6 cm to 25 cm)			 <p>Sand</p>
	Pebble (2 cm to 6 cm)			
	Granule (2 mm to 2 cm)			

Η φύση του υποστρώματος και το μέγεθος των κόκκων θα επηρεάσει τη συμπεριφορά του πετρελαίου και την επιλογή των τεχνικών καθαρισμού



# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσιο 5. Λειτουργικά χαρακτηριστικά

box 5	Operational features	
	Direct backshore access?: yes/ <u>no</u>	Suitable: pedestrian /trucks
	Access along from next segment? : <u>yes</u> /no	Suitable : pedestrian /trucks
	Debris ? : yes / <u>no</u>	Not much/a lot/don't know/approx. Oiled?: yes/no volume
	Algae/posidonia deposit? yes/no	Not much /a lot/don't know/approx. Oiled?: yes /no volume
	Oiled fauna?: yes/no	Type Nbr: .....
	Uses : tourism/fishing /other :	Conservation: Historical /Archaeological/Nature yes / no

- Σημαντικό για τον καθορισμό εφικτών επιλογών διοικητικής μέριμνας
- Για οποιεσδήποτε χρήσιμες συμπληρωματικές πληροφορίες (ιδιωτική ιδιοκτησία, κλειδωμένες πύλες κλπ.) χρησιμοποιήστε το Πλαίσιο 8 "Γενικά σχόλια"

# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσια 6 και 7. Πετρελαϊκή ρύπανση επιφάνειας και υποκείμενης επιφάνειας
- Το πιο σημαντικό στοιχείο (τοποθεσία, πυκνότητα και όγκος του πετρελαίου\*)
  - Εάν το τμήμα έχει σχετικά ομοιόμορφες συνθήκες ρύπανσης κατά μήκος ή κατά πλάτος της ακτής → συμπληρώστε ένα πλαίσιο: ζώνη A
  - Εάν όχι → υποδιαιρέστε το τμήμα σε όσες ζώνες απαιτούνται, δώστε σε κάθε Ζώνη μια ταυτότητα (A, B, C...) και συμπληρώστε τα αντίστοιχα πλαίσια: A, B, C, D
  - Στο έντυπο, 4 πλαίσια ζωνών είναι προ-καθορισμένα, εάν χρειάζεστε περισσότερα, χρησιμοποιήστε ένα επιπρόσθετο φύλλο χαρτί
  - \* Όγκος πετρελαίου = Μήκος x Πλάτος x Κατανομή x Πυκνότητα

SURFACE OIL		If the segment has relatively uniform oiling conditions along or across shore, complete one section: zone A. If not, subdivide the segment into as many zones as necessary and complete as many sections: B, C, D.									
SUBSURFACE OIL											
ZONE A		Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long..... Lat.....									
Substrate	6. Surface oil? yes / no	7. Subsurface oil: yes / no / don't know		Buried							
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Dist*	Thick**	Charact***	Pix ID	Penetration depth (cm)	depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)	

ZONE B		Level: upper beach / middle beach / low beach (circle option). If necessary: Long..... Lat.....									
Substrate	6. Surface oil? yes / no	7. Subsurface oil: yes / no / don't know		Buried							
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Dist*	Thick**	Charact***	Pix ID	Penetration depth (cm)	depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)	

ZONE C		Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long..... Lat.....									
Substrate	6. Surface oil? yes / no	7. Subsurface oil: yes / no / don't know		Buried							
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Dist*	Thick**	Charact***	Pix ID	Penetration depth (cm)	depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)	

ZONE D		Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option). If necessary: Long..... Lat.....									
Substrate	6. Surface oil? yes / no	7. Subsurface oil: yes / no / don't know		Buried							
(choose type from Box 4)	Length (m)	Width (m)	Dist*	Thick**	Charact***	Pix ID	Penetration depth (cm)	depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)	

# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσια 6 και 7. Πετρελαϊκή ρύπανση επιφάνειας και υποκείμενης επιφάνειας

boxes 6 & 7	SURFACE OIL		If the segment has relatively uniform oiling conditions along or across shore, complete one section: zone A. If not, subdivide the segment into as many zones as necessary and complete as many sections : B, C, D....								
	SUBSURFACE OIL										
	ZONE A		Level: upper beach / middle beach / lower beach (circle option).						If necessary: Long:.....		Lat:.....
	Substrate		6. Surface oil? yes / no				7. Subsurface oil: yes / no / don't know				
[choose type from Box 4]		Length (m)	Width (m)	Distr*	Thick**	Charact***	Pit ID	Penetration depth (cm)	Buried		
									depth (cm)	thickness (cm)	water (cm)

\* **Distribution:** **T**race < 1%; **S**poradic (1-10%); **P**atchy (11- 50%); **B**roken (51-90%); **C**ontinuous (91-100%)

\*\* **Thickness:** **T**O = Thick Oil >1 cm; **C**V = CoVer 1 mm to 1 cm; **C**T = CoaT <1 mm; **F**L = FiLm = transparent sheen

\*\*\* **Characteristics:** **F**R = FResh; **M**S = MouSse; **T**B = Tar Balls <10 cm; **P**T = Tar Patties: 10 cm to 1 m; **P**A = PAtches:1 to 30 m; **S**R = Surface oil Residue: non cohesive oiled sediment; **A**P = Asphalt Pavement: cohesive mixture; **T**A = TArry: almost solid weathered oil.

Αυτό το σημαντικότατο στοιχείο της εκτίμησης απαιτεί ορισμένες ποσοτικές μετρήσεις των ζωνών με πετρελαϊκή ρύπανση με τη χρήση περιγραφικής ευρέως αναγνωρισμένης ορολογίας

### 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσια 6 και 7. Πετρελαϊκή ρύπανση επιφάνειας και υποκείμενης επιφάνειας

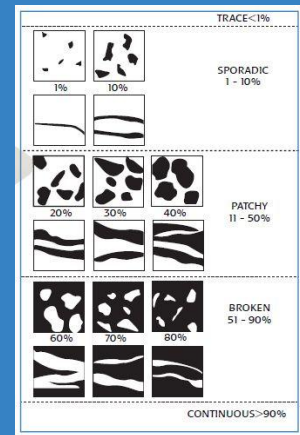
Έχει γίνει επεξεργασία της οπτικής βοήθειας και μπορεί να αντιγραφεί από το εγχειρίδιο για την εκτίμηση ακτογραμμής με πετρελαϊκή ρύπανση:

- τεχνική για την εκτίμηση της κατανομής ρύπανσης
- φωτογραφικός οδηγός για το πάχος πετρελαϊκής ρύπανσης
- φωτογραφικός οδηγός για τα χαρακτηριστικά της πετρελαϊκής ρύπανσης

# Οπτική βοήθεια και τεχνική εκτίμησης της κατανομής πετρελαϊκής ρύπανσης

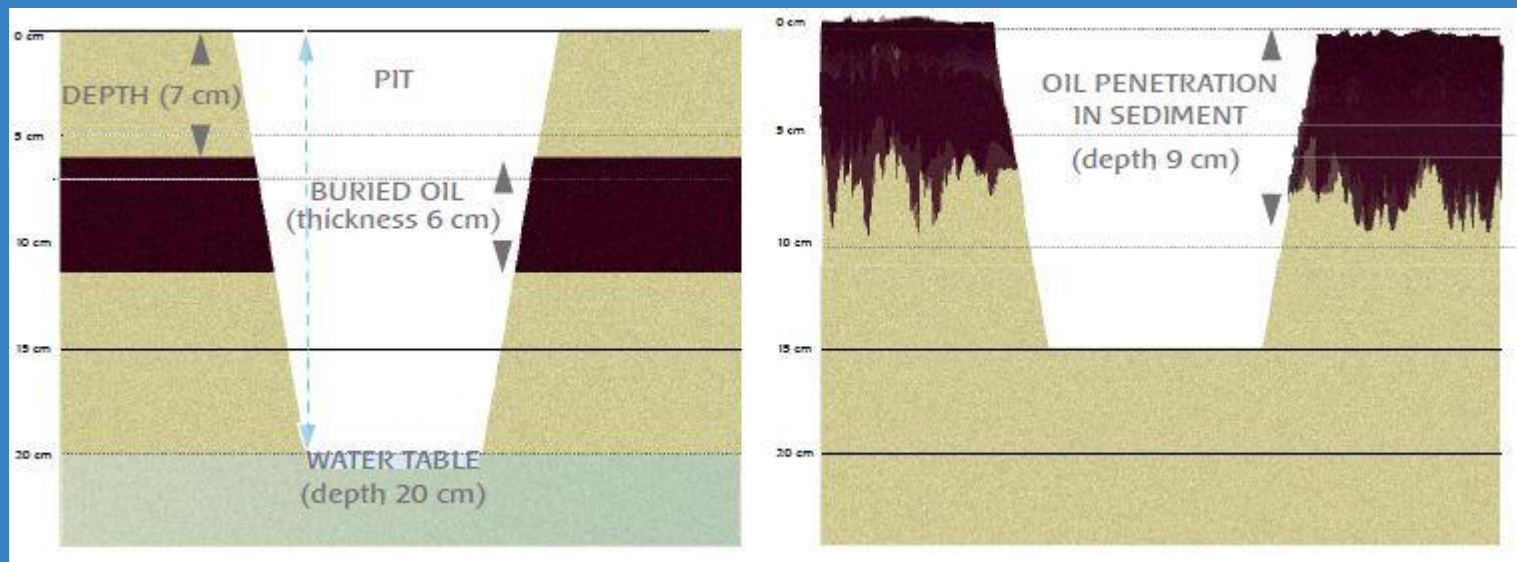
Για την επίτευξη μιας αποδεκτής εκτίμησης του ποσοστού κάλυψης πετρελαίου:

- **βήμα 1:** επιλέξτε μια ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές ζώνες με ομοιογενή κάλυψη πετρελαίου ή εναποθέσεων.
- **βήμα 2:** σχεδιάστε ένα τετραγωνικό μέτρο (ή μεγαλύτερο εάν απαιτείται) και φανταστείτε ότι συλλέγετε όλη την ποσότητα πετρελαίου για να δημιουργήσετε μια συνεχόμενη περιοχή πετρελαϊκής ρύπανσης στο τετραγωνικό σας τμήμα
- **βήμα 3:** εκτιμήστε την ποσοστιαία κάλυψη χρησιμοποιώντας την οπτική βοήθεια κατωτέρω και δίπλα



Οπτική  
βοήθεια

# Χαρακτηρισμός πετρελαϊκής ρύπανσης υποκείμενης επιφάνειας



Υπόγειο  
στρώμα

Διείσδυση του πετρελαίου στο  
ίζημα



# Οπτική βοήθεια για το πάχος πετρελαϊκής ρύπανσης

## Photographic guide to oiling thickness and characterisation

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | 1. Thick Oil (TO)              |
| 2 | 2. Cover (CV)                  |
| 3 | 3. Coat (CT)                   |
| 4 | 4. Film (FL)                   |
| 5 | 5. Film (FL) transparent sheen |



# Οπτική βοήθεια για τα χαρακτηριστικά πετρελαϊκής ρύπανσης

6. Fresh (FR) - Liquid  
7. Mousse (MS)  
8. Tar Balls (TB)  
9. Tar Patches (PT)  
10. Patches (PA)  
11. Surface Oil Residue (SR)  
12. Asphalt Pavement (AP)

41



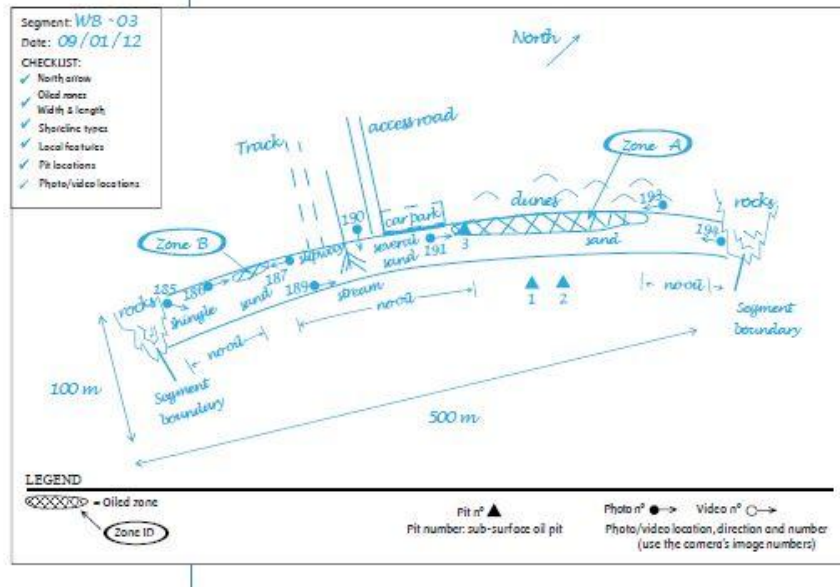
# 3. Τρόπος συμπλήρωσης του εντύπου εκτίμησης

- Πλαίσιο 8. Γενικά σχόλια και σχέδιο

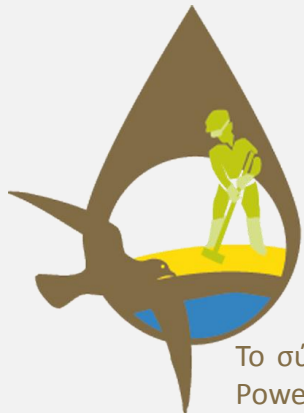
**box 8**

**GENERAL COMMENTS / SKETCH**

- ∨ Flock of about twenty seagulls observed on rocks at east end of segment. Two birds appeared to be oiled on their bellies. Report made to Wildlife Branch.
- ∨ Small number of public using the beach, mainly walking dogs. Advised them to avoid use of beach due to risk of oil contamination of footwear and pets.
- ∨ largest patch (Zone A) estimated to contain about 2.5 cubic meters of stranded oil.



**Παρέχετε οποιεσδήποτε επιπρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες**



# POSOW

Preparedness for Oil-polluted

Shoreline cleanup and

Oiled Wildlife interventions

Το σύνολο του παραγόμενου υλικού υπό την POSOW διατίθεται δωρεάν. Κανένα απόσπασμα αυτής της παρουσίασης PowerPoint δεν επιτρέπεται να δανείζεται, πωλείται, ενοικιάζεται ή διατίθεται για εμπορικούς σκοπούς με εμπορικά ή διαφορετικά μέσα. Οι πληροφορίες που διατίθενται στην παρούσα παρουσίαση έχουν ως μοναδικό στόχο της διευκόλυνση της πρόσβασης σε πληροφορίες στον τομέα της ετοιμότητας και της ανταπόκρισης σε περίπτωση ρύπανσης από καράβια στη Μεσόγειο θάλασσα. Οι παρουσιάσεις της POSOW διατίθενται μόνο για πληροφοριακούς σκοπούς. Οιαδήποτε τροποποίηση, αναθεώρηση και ενημέρωση του υλικού που παράγεται σε αυτό το έργο πρέπει να εξουσιοδοτείται από το REMPEC (Περιφερειακό Κέντρο Καταπολέμησης Εκτάκτων Περιστατικών Θαλάσσιας Ρύπανσης στη Μεσόγειο) με τη συναίνεση των συνεργατών του και θα παραπέμπει στην γνήσια τεκμηρίωση που δημιουργήθηκε για αυτό το έργο. Το κέντρο REMPEC και οι συνεργάτες του δεν ισχυρίζονται ότι το παρόν υλικό είναι άψογο και δεν εγγυώνται ούτε αναλαμβάνουν τη νομική ευθύνη σχετικά με την ακρίβεια, την πληρότητα ή τη χρησιμότητα των περιεχόμενων πληροφοριών στην παρουσίαση. Το κέντρο REMPEC και οι συνεργάτες του δεν αναλαμβάνουν την ευθύνη ή εγγύηση για οιοσδήποτε άμεσες, έμμεσες ή επακόλουθες ζημιές από τη χρήση του διαθέσιμου υλικού στις παρουσιάσεις PowerPoint του έργου POSOW.

Νομικές πληροφορίες

REMPEC: Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea

(Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου)

REMPEC

Maritime House, Lascaris Wharf

Valletta, VLT 1921, Μάλτα

Τηλ.: +356 21 337 296/7/8

Φαξ: +356 21 339 951

Email : [rempec@rempec.org](mailto:rempec@rempec.org)

Συντάκτης: F. HEBERT



Το έργο POSOW συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ υπο το Χρηματοδοτικό μέσο πολιτικής προστασίας που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο ISPR, το Ευρωπαϊκό κέντρο περιφερειακής ανάπτυξης (Cedre), τον Οργανισμό Sea Alarm, τη Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CPMR) και συντονίζεται από το Περιφερειακό κέντρο αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης της Μεσογείου (REMPEC), ένα