



## Atık ayrıştırma, toplama aşamasında ve birincil depolama yönetimi sırasında başlamalıdır

- Kıyı şeridindeki farklı atık türlerinin, mümkün ve uygun olduğu takdirde ayrı ayrı toplanması
- Her atık türü teknik açıdan en uygun arıtma ve nihai bertaraf seçeneğine yönlendirilebilir

Ayrıştırma gereklilikleri müdahale koordinatörleri ve sahil sorumluları tarafından aşağıdakilere bağlı olarak düzenlenmelidir:

- beklenen atık miktarı ve kategorileri
- daha önce belirlenmiş, mevcut arıtma ve nihai bertaraf seçenekleri

### PETROLLE KİRLENMİŞ ATIK KATEGORİLERİ

#### Petrolle kirlenmiş sıvılar



metal variller

plastik variller

Ara yığın konteyneri

katlanır tank

esnek tank

#### Macunlar (bir miktar kumla karışmış petrol)



petrol sızdırmaz çukur

petrol sızdırmaz atık taşıma konteyneri

#### Katılar (bir miktar kumla karışmış petrol)

#### Sorbent, jeotekstil

#### Bitkisel maddeler (posidonia)

#### Katı birikinti (plastik, metal...)

#### Fauna (balıklar, kaplumbağalar, kuşlar...)



jeotekstil üzerinde gevşek tortu

plastik poşetler

büyük poşetler

atık taşıma konteynerleri

### KİRLENMEMİŞ ATIK KATEGORİLERİ (şantiyeden veya petrol döküntüsünden önce sahilten kaynaklanan atıklar)

#### Bitkisel maddeler

#### Katı birikinti (plastik, metal, KKD...)

#### Evsel atık



büyük poşetler

atık taşıma konteyneri

çöp kutuları

Birincil depolama alanı aşağıdakilere uygun olmalıdır:

- beklenen günlük atık hacmi
- ayrıştırma seçenekleri
- varsa ön işlemler (çöktürme, damlatma) ve makinelerin depolanması için alan
- dolaşım ve yola erişim için gereken işaretli (ip, bant, zincir) alan

Ayrıştırma işlemini tamamlayıcı gereklilikler

- atık konteynerlerinin etiketlenmesi, gönüllülerin ayrıştırma seçeneklerine riayet etmesine yardımcı olmaktadır
- toplanan atıkların hacmi ve kategorilerinin günlük olarak kayıt altına alınması

